

(สำเนา)

ประกาศ บริษัท ขนส่ง จำกัด

ฉบับที่ ๕๓ / ๒๕๕๗

เรื่อง สอบราคาจ้างเหมาปรับปรุงช่องจอดรถโดยสารบริเวณสถานีน้ำมันเชื้อเพลิง  
อาคารซานา ๕ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)

ด้วยบริษัท ขนส่ง จำกัด มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างเหมาปรับปรุงช่องจอดรถโดยสารบริเวณ  
สถานีน้ำมันเชื้อเพลิง อาคารซานา ๕ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาจ้างดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่  
ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ หรือ ห้ามติดต่อหรือห้าม  
เข้าเสนอราคากับบริษัท ขนส่ง จำกัด
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอ  
ราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ให้แก่ บริษัท ขนส่ง จำกัด  
ณ วันประกาศสอบราคาจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม  
ในการสอบราคาจ้างครั้งนี้

กำหนดดูสถานที่ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ งานจัดหา กองพัสดุ ชั้น ๒  
อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เลขที่ ๙๙๙ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร เพื่อรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม โดยจะต้องลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน หากไม่มารับ  
ฟังคำชี้แจงและดูสถานที่ในวันและเวลาตามที่กำหนดไว้ ถือว่ารับทราบและยอมรับรายละเอียดที่บริษัท ขนส่ง  
จำกัด แจ้งให้ทราบแล้ว และจะถือเป็นข้ออ้างใดๆ มิได้

กำหนดยื่นซองสอบราคาในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๐.๓๐ น.  
ณ งานจัดหา กองพัสดุ ชั้น ๒ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เลขที่ ๙๙๙ ถนนกำแพงเพชร ๒  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และกำหนดเปิดซองสอบราคาในวันเดียวกัน ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น.  
เป็นต้นไป

/ผู้สนใจ...

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๓๐๐.- บาท ได้ที่ งานจัดหา กองพัสดุ ชั้น ๒ อาคาร  
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เลขที่ ๙๙๙ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น.  
ถึงเวลา ๑๕.๓๐ น. สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ [www.transport.co.th](http://www.transport.co.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์  
หมายเลข ๐-๒๙๓๖-๒๗๘๔ , ๐-๒๙๓๖-๒๘๕๒-๖๖ ต่อ ๔๒๐ , ๔๒๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๕๗

สุกานดา ธนพานิชกุล  
(นางสุกานดา ธนพานิชกุล)  
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร  
สั่งการแทน กรรมการผู้จัดการใหญ่

สำเนาถูกต้อง  
เอมอร ภูทับทิม  
(นางสาวเอมอร ภูทับทิม)  
ผอ.กพด.

เอกสารสอบราคาจ้าง ฉบับที่ ๕๓ / ๒๕๕๗  
การจ้างเหมาปรับปรุงช่องจอดรถโดยสารบริเวณสถานีน้ำมันเชื้อเพลิง  
อาคารซานชาลา ๕ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)  
ตามประกาศ บริษัท ขนส่ง จำกัด  
ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างเหมาปรับปรุงช่องจอดรถโดยสารบริเวณสถานี  
น้ำมันเชื้อเพลิง อาคารซานชาลา ๕ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด  
ดังต่อไปนี้

**๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา**

- ๑.๑ แบบรูปรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือหลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสาร
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางตาม BOQ (Bill of Quantities)

**๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

- ๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาจ้างดังกล่าว
- ๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียน  
ชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทาง ราชการ  
หรือห้ามติดต่อหรือห้ามเข้าเสนอราคากับบริษัท ขนส่ง จำกัด
- ๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่  
รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา  
หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้

**๓. หลักฐานการเสนอราคา**

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซอง  
ใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

**๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้**

- (๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล
  - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน  
นิติบุคคล, บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการและผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล, หนังสือบริคณห์สนธิ, สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น, บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ, ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) บัญชีเสนอราคาวัสดุและแรงงานก่อสร้าง ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคานี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีด ลบ ตก เต็ม แก้ไขเปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องกรอกปริมาณวัสดุและราคา ในบัญชีรายการก่อสร้างให้ครบถ้วน ในการเสนอราคาให้เสนอเป็นเงินบาทและเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันรับมอบพื้นที่

๔.๔ ก่อนยื่นซองสอบราคาผู้เสนอราคาควรตรวจสอบดูร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารสอบราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองสอบราคา ตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองใบเสนอราคาที่ปิดผนึกซองเรียบร้อย จ่าหน้าซองถึงคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคา ฉบับที่ ๕๓/๒๕๕๗” ยื่นต่อคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๐.๓๐ น. ณ งานจัดหา กองพัสดุ ชั้น ๒ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เลขที่ ๙๙๙ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองสอบราคาแล้วจะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาดและคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะเปิดซองสอบราคาในวันเดียวกันตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

## ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ ในการสอบราคาครั้งนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด จะพิจารณาตัดสินด้วย **ราคารวม**

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นซองสอบราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้วคณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือที่ผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารสอบราคาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ เท่านั้น

๕.๓ บริษัท ขนส่ง จำกัด สงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารสอบราคาหรือในหลักฐานการรับเอกสารสอบราคาของบริษัท ขนส่ง จำกัด

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการชุลบ ตก เต็ม แก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๕.๔ ในการตัดสินการสอบราคาหรือในการทำสัญญา บริษัท ขนส่ง จำกัด มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ บริษัทฯ มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ บริษัท ขนส่ง จำกัด ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการสอบราคา โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้รวมทั้งบริษัทฯ จะพิจารณายกเลิกการสอบราคา และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสาร อันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ บริษัท ขนส่ง จำกัด จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามสอบราคาจ้างให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ บริษัท ขนส่ง จำกัด มีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการเปิดซองสอบราคาว่าผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม บริษัท ขนส่ง จำกัด มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อ ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวและบริษัทขนส่ง จำกัด จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

## ๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการสอบราคาจะต้องทำสัญญาจ้างกับบริษัท ขนส่ง จำกัด ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกองกฎหมาย บริษัท ขนส่ง จำกัด และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่สอบราคาได้ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ บริษัท ขนส่ง จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการสอบราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด จะจ่ายเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย โดยต้องผ่านการตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

## ๘. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างนั้น แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาท) โดยผู้ชนะการสอบราคายินยอมให้นำค่าปรับดังกล่าวหักออกจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือหลักประกัน หรือหากบริษัทฯ เห็นว่าความล่าช้าดังกล่าวจะทำให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหาย บริษัทฯ มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ได้ โดยผู้ชนะการสอบราคาตกลงรับผิดชอบในความเสียหายซึ่งเกิดแก่บริษัทฯ อันเนื่องจากต้องจ้างในราคาที่แพงขึ้นด้วย

## ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการสอบราคา ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้างแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องริบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง หากผู้ชนะการสอบราคา (ผู้รับจ้าง) บิดพลิ้วไม่ดำเนินการ บริษัทฯ มีสิทธิที่จะจ้างจากผู้รับจ้างรายอื่น โดยที่ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้น ผู้ชนะการสอบราคา (ผู้รับจ้างเดิม) จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

## ๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่นๆ

๑๐.๑ ราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ เป็นเงิน ๓๖๗,๓๗๘.-บาท (สามแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)

๑๐.๒ ผลการสอบราคาจะไม่ผูกพันบริษัท ขนส่ง จำกัด ที่จะต้องแจ้งให้รายนั้นทราบให้เป็นหน้าที่ของผู้เข้าสอบราคาจะต้องไปติดต่อสอบถามที่บริษัท ขนส่ง จำกัด งานจัดหา กองพัสดุ ชั้น ๒ อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ๙๙ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ หรือตรวจดูประกาศผลฯ ด้วยตนเอง ณ แผ่นป้ายประกาศกองพัสดุ

๑๐.๓ เมื่อบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามสอบราคาจ้างแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่นหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาของบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ใน ข้อ ๖ บริษัทฯ อาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน และหรือบริษัทฯ มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้สอบราคาได้ หรือบริษัทฯ จะเรียกสอบราคาใหม่ก็ได้

๑๐.๕ บริษัท ขนส่ง จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

## ๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

**๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง**

เมื่อบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายได้ให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานแห่งชาติหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ (ห้า) ของแต่ละสาขาช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างปูน

**๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ**

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้างผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

สำเนาถูกต้อง

เอมอร ภูทับทิม  
(นางสาวเอมอร ภูทับทิม)  
ผอ.กพด.



สร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)

แบบเลขที่

รายการเลขที่

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน/บาท	หมายเหตุ
	สรุปค่าก่อสร้างโครงการ งานก่อสร้างปรับปรุงของจอดรถอาคารชานชาลา 5		
1	อาคาร เป็นเงินประมาณ	367,378	
	∴ รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	367,378	**
	สามแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์		

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพงศ์ คำจินดา)

หัวหน้างานบริการซื้อเพลิง

.....กรรมการ

(นางสาววิมลพรรณ สุขไพบูลย์)

หัวหน้างานควบคุมงบประมาณ

.....กรรมการและเลขานุ

(นายอิทธิพล สุขกิจสมโภชน์)

หัวหน้างานอาคารสถานที่

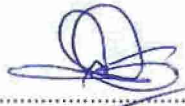
\*หมายเหตุ\* ราคาวัสดุและค่าแรงงานเป็นราคาที่ได้มาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงพาณิชย์ และราคาจากร้านค้าตามอินเทอร์เน็ต และแหล่งสืบค้นต่างๆ ที่เป็นที่มาของราคาในช่วงเวลาปัจจุบัน

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

- ประเภท งานก่อสร้างปรับปรุงของจอดรถขนานลา 5
- เจ้าของอาคาร บริษัท ขนส่ง จำกัด
- สถานที่ก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)
- แบบเลขที่ รายการเลขที่
- ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น
- ประมาณราคาเมื่อวันที่ 19/5/2557

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน/บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานก่อสร้างที่จอดรถ	288,683.00	1.2726	367,377.99	
	เงินไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....	0.00%			
	เงินประกันผลงานหัก.....	0.00%			
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....	7.00%			
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.....	7.00%			
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			367,377.99	
	คิดเป็นเงินประมาณ สามแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์			367,378	**

- ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร
- เฉลี่ยราคาประมาณ



.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพงศ์ คำจินดา)

หัวหน้างานบริการเชื้อเพลิง



.....กรรมการ

(นางสาววิมลพรรณ สุขไพบูลย์)  
หัวหน้างานควบคุมงบประมาณ



.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอิทธิพล สุขกิจสมโภชน์)  
หัวหน้างานอาคารสถานที่

\*หมายเหตุ\* ราคาค่าวัสดุและค่าแรงงานเป็นราคาที่ได้มาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงพาณิชย์ และราคาจากร้านค้าตามอินเทอร์เน็ต และแหล่งสืบค้นต่างๆ ที่เป็นที่มาของราคาในช่วงเวลาปัจจุบัน

ราคาก่อสร้าง งานก่อสร้างปรับปรุงของจอดรถชานชาลา 5  
 สถานที่ก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)  
 ประมาณการโดย นายชนรรค์ จงสุข

แบบเลขที่  
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 19-พ.ค.-57

ปร.4-1

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	งานทาสีคันทันปูตบาทและพื้น พร้อมผนัง	286.00	ตร.ม.		-	40	11,440.00	11,440.00	
2	งานปรับเกรดพื้นดินเดิม	286.00	ตร.ม.		-	30	8,580.00	8,580.00	
3	งานถมลูกรังบดอัดแน่น หนา 0.15 ม.	42.90	ลบ.ม.	320	13,728.00	60	2,574.00	16,302.00	
4	งานถมปรับระดับทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.10 ม.	28.60	ลบ.ม.	453	12,955.80	50	1,430.00	14,385.80	
5	งานเทคอนกรีต 1:3:5 หนา 0.05 ม.	14.30	ลบ.ม.	1,220	17,446.00	150	2,145.00	19,591.00	
6	งานเทคอนกรีตโครงสร้าง 1:2:4 = 320 Ksc. หนา 0.20 ม.	31.00	ลบ.ม.	2,630	81,530.00	200	6,200.00	87,730.00	
7	งานเทคอนกรีตโครงสร้าง 1:2:4 = 240 Ksc. หนา 0.12 ม.	15.00	ลบ.ม.	2,510	37,650.00	200	3,000.00	40,650.00	
8	เหล็กไวร์เมช (Wire Mesh) ขนาด 6 มม. @ 0.20 ม.#	286.00	ตร.ม.	66	18,876.00	8	2,288.00	21,164.00	
9	วัสดุหยอดรอยต่อ MASTIC JOINT SEALER	126.00	ม.	34	4,284.00	13	1,638.00	5,922.00	
10	งานเทคอนกรีตปูตบาทและคันทันล้อย ค.ส.ล. ขนาด 15x15 ซม. 1:2:4 = 240 Ksc.	4.50	ลบ.ม.	2,510	11,295.00	80	360.00	11,655.00	
11	เหล็ก DB 12 ม.	737.04	กก	30.00	22,111.20	10	7,370.40	29,481.60	
12	เหล็ก RB 6 ม.	126.54	กก	30.00	3,796.20	10	1,265.40	5,061.60	
13	ไม้แบบ	56.00	ตร.ม.	180.00	10,080.00	65	3,640.00	13,720.00	
14	อุปกรณ์เบ็ดเตล็ดไปเลื่อนตัดเหล็ก+กาว Epoxy+ตะปู+ลวดผูกเหล็ก	1.00	รายการ	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	
	<b>รวมเป็นจำนวนเงิน</b>							<b>288,683.00</b>	

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพงษ์ คำจินดา)

หัวหน้างานบริการเชื้อเพลิง

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาววิมลพรรณ สุขไพญ์)

หัวหน้างานควบคุมงบประมาณ

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอิทธิพล สุขกิจสมโภชน์)

หัวหน้างานอาคารสถานที่